

Le directeur de l'AICE, Nuno Santos explique que Transavia fonctionne régulièrement sur le Vicente Paris / Sao / Sal / Paris jusqu'en Mars 2013, et c'est le calendrier pour l'opérateur hiver. On s'attend à ce que les terres vol inaugural à 10:30. "Ce paquet est géré par GPS charte du groupe, formé par les Portugais qui travaillent sur le marché français pour la région située au nord du pays», explique Nuno Santos. Notez que Transavia vient voler au Cap-Vert, plus précisément sur l'île de Sal, depuis le 30 Octobre, avec deux vols hebdomadaires Amsterdam-Sal-Amsterdam, les mardis et samedis, à un prix de 300 euros (rond et à l'arrière). En ce qui concerne la manipulation AICE, Nuno Santos assure continué sur la normalité, et le seul vol TACV supplémentaire est de Paris. «Nous continuons avec deux vols par semaine TAP (mardi et vendredi), ainsi que les vols TACV de Lisbonne et aux Pays-Bas. Mais les grandes nouvelles de cette saison est que les vols ne sont pas pleins, en raison des difficultés financières que rencontre l'Europe ", il assure. La situation inverse qui se passe sur les vols intérieurs. Nuno Santos attribue cette augmentation de la demande intérieure pour les passagers à grande mobilité entre les îles, mais aussi parce que des passagers internationaux qui dit, ont opté pour des vols charters vers les îles de Sal et Boa Vista, de là, à Saint-Vincent.